

Tell-Shock 10g-100g (TS10160)



**SCHNELLEINKAUF IM
ONLINE-SHOP
PLOMBEN.DE**

- Anbringung: selbstklebend
 - Neigungswinkel: 30° bis 80° & 180° +/- 5%
 - Arbeitstemperatur: -40 °C bis + 60 °C
 - Haltbarkeit: 24 Monate•
 - Maße: 118 x 117 mm
 - Packungsinhalt: 10 Stück (VPE)
- erhältlich in folgenden g-Werten:**
10g, 15g, 25g, 37g, 50, 75g, 100g

ALLGEMEINE INFORMATIONEN

Dieser Aufkleber spart Bargeld und jede Menge Ärger! Mit dem Tell-Shock Stoßindikator gelingt die Überwachung von vorsichtig zu behandelnden Transportgütern. Noch nie war der Nachweis für unsachgemäßen Umgang während des Transportes einfacher, als mit diesem Etikett.

Sehr häufig gehen durch unsachgemäße Behandlung einzelne Transportstücke, Pakete, Paletten oder Einzelprodukte innerhalb eines Containers beziehungsweise einer Box kaputt. Der entstandene Schaden wird oftmals nicht vom zuständigen Spediteur ersetzt und eine nicht korrekte Handhabung der Fracht seinerseits kategorisch ausgeschlossen. Dem Versanddienstleister in diesem Punkt Fahrlässigkeit oder fehlerhaftes Verhalten nachzuweisen, ist praktisch unmöglich und so trägt in einer großen Zahl der Fälle den Verlust der Versender.

Funktionsweise

Tell-Shock Stoßindikatoren bestehen aus insgesamt drei Teilen. Quer über den Kleber positioniert, befindet sich ein kleines Röhrchen, welches mit Indikatorflüssigkeit gefüllt ist. Dieses ist direkt am Etikett mit einer kleinen Halterung angebracht und wird durch die selbstklebenden Eigenschaften der Plakette unmittelbar am Transportgut angebracht.

Das Röhrchen ist dabei in drei Teilbereiche aufgegliedert. In den beiden Enden befindet sich eine rote, in der Mitte eine milchig weiße Flüssigkeit. Da die roten Komponenten zur Gänze von jener Halterung bedeckt werden, die das Röhrchen auf dem Etikett fixiert, sieht der Betrachter ausschließlich das weiße milchige Feld. Ein Hinweis darauf, dass das Transportgut völlig intakt und unbeschädigt ist.

Wird das Paket, die Palette oder eine Transportbox inklusive der Containerplombe einer Krafteinwirkung ausgesetzt, eventuell gar fallengelassen, dann erzeugt die Oberflächenspannung der beiden Flüssigkeiten einen Bruch und sie vermischen sich. Wurde die Ware nicht sorgsam genug behandelt oder gar beschädigt, färbt sich dieser Indikator rot und die gesamte Etikette verändert die Farbe.

Dies ist ein unmissverständliches Zeichen dafür, dass die in der Verpackung befindliche Ware nicht mehr zur Gänze unbeschädigt ist.

Um die Tell-Shock Stoßindikatoren zudem manipulationssicher zu gestalten, vergibt der Hersteller einmalige Seriennummern, sodass die Aufkleber zu keiner Zeit während des Transportes einfach ausgetauscht werden können. Stimmen Seriennummer und Lieferpapiere nicht überein, ist eindeutig ersichtlich, dass das Etikett ausgetauscht und die Lieferung manipuliert wurde.

